



Requalification de la traversée du village par le CD85

Vous pouvez consulter ici le projet de réaménagement du CD85 qui traverse notre commune sur l'axe rue de la Croix StGeorges, avenue du général Leclerc en passant par la rue de Mirville.

plan global du projet, [cliquer ici pour télécharger le plan](#)

QUELLE INFORMATION AUX BELLOYSIENS ? En septembre 2021, avant le début des travaux, une exposition des plans sera organisée dans la salle des Fêtes communale pour informer la population sur ce chantier très impactant pour la vie de notre village. Nous pourrons répondre à vos questions et prendre en compte vos observations.

QUEL CALENDRIER ? Les travaux se feront en deux phases : la première au cours du dernier trimestre 2021 de l'avenue Carmen à la Place du Souvenir et la seconde, de la place du Souvenir à la sortie du village rue de la Croix Saint Georges au premier semestre 2022

UNE INITIATIVE DU CONSEIL DEPARTEMENTAL EN REPONSE A UNE SOLICITATION DE LA COMMUNE

Le CD 85 étant, comme sa dénomination l'indique, une route à gestion départementale, c'est au conseil départemental que revient, en réponse à une sollicitation de la commune en décembre 2018, la décision des travaux importants qui vont transformer cette route traversant notre village du nord au sud. Les décisions ont été prises par les services du conseil départemental en concertation avec les élus de la commune.

QUELS IMPERATIFS A RESPECTER ? Certes, le premier impératif qui s'impose, c'est l'existence même de la rue actuelle (largeur, profil, tracé) mais nous avons veillé à ce que soient prises en compte les demandes que les habitants nous ont régulièrement formulées à propos de cette voie à savoir :

Mesures pour limiter la vitesse des véhicules

Maintien du nombre de place de stationnement

Prise en compte des dispositions liées au déplacement des personnes à mobilité réduite (PMR) et des personnes avec voitures d'enfant (largeur des trottoirs, sécurisation des traversées notamment)

A PROPOS DE LA PLACE DU SOUVENIR

Cette place va être très sensiblement modifiée pour y rendre la circulation plus fluide mais aussi pour créer quelques places supplémentaires de stationnement et permettre aux engins agricoles – dont certains sont très larges – de venir de n'importe quelle rue et de repartir dans chacune des destinations envisageables (rue Mirville, rue de Verdun, rue de la Croix Saint Georges, rue Richambre). Le passage et l'arrêt des différentes lignes de cars seront également pris en compte par ces travaux.